

Standard tuning

♩ = 150

N-Gt

*f*

T — 0-1-0 — 2-1-0 — 2-1-0-1-0 — 2-1-0 — 2-1 — 0-1-0 — 2-0 — 3-2 — 0-3 — 0-2 — 0-3 — 0-3-2

A

B

3

T — 1-3-1-0 — 2-0 — 3-2-0-2-0 — 3 — 2-0 — 2-0-2-0 — 3-2 — 1-1-0-0

A — 0 — 3-2-3 — 3 — 2-0 — 2-0-2-0 — 3-2

B — 3-2-3 — 3-2 — 1-1-0-0